

Link do produktu: <https://www.e-metalzbyt.pl/szekla-okragla-z-zabezpieczeniem-bx-typu-bx-6-5t-klasa-6-p-956.html>



## SZEKLA OKRĄGŁA Z ZABEZPIECZENIEM BX TYPU BX 6,5T; KLASA 6

|                  |                      |
|------------------|----------------------|
| Cena brutto      | <b>51,49 zł</b>      |
| Cena netto       | <b>41,86 zł</b>      |
| Dostępność       | <b>Dostępny</b>      |
| Numer katalogowy | <b>T23951</b>        |
| Kod producenta   | <b>BX 06.5</b>       |
| Kod EAN          | <b>5902150820000</b> |

### Opis produktu

Szekla okrągła z zabezpieczeniem BX, 6,5T klasy 6, zgodnie z normą PN-EN 13889

**Szekla** (szakla, szekiel, szakiel) – metalowa klamra **w kształcie litery "U" lub greckiej omegi "Ω"**, tworząca zamknięty obwód, otwierany i zamykany za pomocą śruby (wkładanej w otwory umieszczone na spłaszczonych końcach) lub sprężynowej zapadki, służąca do łączenia elementów, np. liny z żaglem oraz szybkiego i czasowego łączenia lin zakończonych okiem np. z osprzętem typu hak, śruba rzymska, itp., łańcuchów i ich kombinacji.

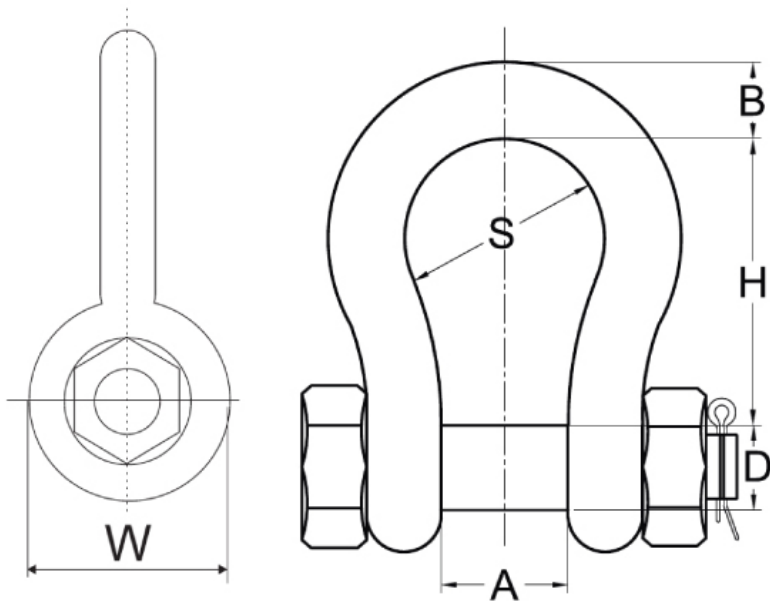
**Szekla** tworząca zamknięty obwód, otwierana i zamykana za pomocą śruby (nagwintowanego trzpienia wkręcanego w korpus).

Używana jest najczęściej jako końcowe ogniwo do łączenia lin zakończonych okiem np. z osprzętem typu hak, śruba rzymska, itp. w warsztatach, żeglarstwie, oraz wszędzie tam, gdzie jest potrzeba przytrzymania i wzmocnienia liny.

Zakładanie i zdejmowanie szakli jest nadzwyczaj łatwe i szybkie.

### Parametry:

- INDEX: BX 06.5
- Dopuszczalne obciążenie robocze /DOR/ [t]: 6,5
- Minimalna siła zrywająca /MBL/ [kN] : 382,5
- Parametr "H" [mm]: 86
- Parametr "A" [mm]: 37
- Parametr "S" [mm]: 57
- Parametr "D" [mm]: 27
- Parametr "B" [mm]: 22,5
- Parametr "W" [mm]: 52
- Masa [kg]: 1,6
- Wykonana w klasie: 6
- Zgodnie z normą: PN-EN 13889
- Współczynnik bezpieczeństwa: 6:1 (do 85 ton); 4:1 (powyżej 85 ton)
- Kabłąk i sworzeń wykonane ze stali o wysokiej wytrzymałości na rozciąganie, ulepszanej cieplnie
- Temperatura pracy (optymalna) w zakresie: -20°C÷200°C
- Kabłąk: ocynkowany
- Sworzeń: zabezpieczony antykorozyjnie przez lakierowanie proszkowe
- Cechowanie: typ, DOR, klasa, numer partii, znak producenta, znak CE



#### Zastosowanie:

- Stosowane są głównie **tam gdzie wymagane jest bezpieczne i niezawodne połączenie różnego rodzaju komponentów**, np. w transporcie, budownictwie, żegludze, przemyśle maszynowym.
- **Używane są najczęściej w systemach podnoszenia** jako końcowy, wymienny łącznik, który służy do łączenia zawiesi linowych, łańcuchowych, węzowych, różnego rodzaju okuć oraz osprzętu. Zastosowanie szakli pozwala na łatwą wymianę uszkodzonej liny stalowej czy łańcucha.
- Szekle najczęściej wykorzystuje się wraz z linami i łańcuchami, ale również z zawieszami pasowymi i włókiennymi.
- W **branży budowlanej**, gdzie służą jako ogniwa końcowe lin, łańcuchów i pasów, które zaczepia się do haków, karabińczyków lub śrub napinających

|                    |
|--------------------|
| <b>INDEX</b>       |
| <b>DOR</b><br>[t]  |
| <b>MBL</b><br>[kN] |
| <b>H</b><br>[mm]   |
| <b>A</b><br>[mm]   |
| <b>S</b><br>[mm]   |
| <b>D</b><br>[mm]   |

|                            |
|----------------------------|
| <b>B</b><br><b>[mm]</b>    |
| <b>W</b><br><b>[mm]</b>    |
| <b>Masa</b><br><b>[kg]</b> |

|                |
|----------------|
| <b>BX 00.5</b> |
|----------------|

|     |
|-----|
| 0,5 |
|-----|

|      |
|------|
| 29,4 |
|------|

|    |
|----|
| 29 |
|----|

|    |
|----|
| 11 |
|----|

|      |
|------|
| 19,5 |
|------|

|   |
|---|
| 8 |
|---|

|   |
|---|
| 7 |
|---|

|      |
|------|
| 17,5 |
|------|

|      |
|------|
| 0,05 |
|------|

|                 |
|-----------------|
| <b>BX 00.75</b> |
|-----------------|

|      |
|------|
| 0,75 |
|------|

|      |
|------|
| 44,1 |
|------|

|    |
|----|
| 30 |
|----|

|    |
|----|
| 13 |
|----|

|    |
|----|
| 20 |
|----|

|    |
|----|
| 10 |
|----|

|   |
|---|
| 9 |
|---|

|    |
|----|
| 20 |
|----|

|     |
|-----|
| 0,1 |
|-----|

|              |
|--------------|
| <b>BX 01</b> |
|--------------|

|   |
|---|
| 1 |
|---|

|      |
|------|
| 58,8 |
|------|

|    |
|----|
| 36 |
|----|

|    |
|----|
| 15 |
|----|

|    |
|----|
| 25 |
|----|

---

|    |
|----|
| 12 |
|----|

|      |
|------|
| 10,5 |
|------|

|      |
|------|
| 24,5 |
|------|

|      |
|------|
| 0,15 |
|------|

|                |
|----------------|
| <b>BX 01.5</b> |
|----------------|

|     |
|-----|
| 1,5 |
|-----|

|      |
|------|
| 88,3 |
|------|

|    |
|----|
| 42 |
|----|

|    |
|----|
| 18 |
|----|

|    |
|----|
| 27 |
|----|

|      |
|------|
| 12,5 |
|------|

|    |
|----|
| 12 |
|----|

|      |
|------|
| 27,5 |
|------|

|      |
|------|
| 0,25 |
|------|

|              |
|--------------|
| <b>BX 02</b> |
|--------------|

|   |
|---|
| 2 |
|---|

|       |
|-------|
| 117,7 |
|-------|

|      |
|------|
| 49,5 |
|------|

|    |
|----|
| 20 |
|----|

|      |
|------|
| 32,5 |
|------|

|    |
|----|
| 16 |
|----|

|    |
|----|
| 13 |
|----|

|    |
|----|
| 31 |
|----|

|      |
|------|
| 0,35 |
|------|

|                 |
|-----------------|
| <b>BX 03.25</b> |
|-----------------|

|      |
|------|
| 3,25 |
|------|

|       |
|-------|
| 191,2 |
|-------|

|      |
|------|
| 58,5 |
|------|

|    |
|----|
| 27 |
|----|

|    |
|----|
| 42 |
|----|

|    |
|----|
| 20 |
|----|

|  |
|--|
|  |
|--|

---

|      |
|------|
| 17,5 |
|------|

|    |
|----|
| 41 |
|----|

|      |
|------|
| 0,75 |
|------|

|                 |
|-----------------|
| <b>BX 04.75</b> |
|-----------------|

|      |
|------|
| 4,75 |
|------|

|       |
|-------|
| 279,5 |
|-------|

|    |
|----|
| 70 |
|----|

|      |
|------|
| 32,5 |
|------|

|      |
|------|
| 49,5 |
|------|

|    |
|----|
| 22 |
|----|

|      |
|------|
| 20,5 |
|------|

|      |
|------|
| 48,5 |
|------|

|     |
|-----|
| 1,1 |
|-----|

|                |
|----------------|
| <b>BX 06.5</b> |
|----------------|

|     |
|-----|
| 6,5 |
|-----|

|       |
|-------|
| 382,5 |
|-------|

|    |
|----|
| 86 |
|----|

|    |
|----|
| 37 |
|----|

|    |
|----|
| 57 |
|----|

|    |
|----|
| 27 |
|----|

|      |
|------|
| 22,5 |
|------|

|    |
|----|
| 52 |
|----|

|     |
|-----|
| 1,6 |
|-----|

|                |
|----------------|
| <b>BX 08.5</b> |
|----------------|

|     |
|-----|
| 8,5 |
|-----|

|       |
|-------|
| 500,1 |
|-------|

|      |
|------|
| 94,5 |
|------|

|    |
|----|
| 42 |
|----|

|    |
|----|
| 67 |
|----|

|    |
|----|
| 30 |
|----|

|    |
|----|
| 27 |
|----|

|      |
|------|
| 60,5 |
|------|

---

|     |
|-----|
| 2,5 |
|-----|

|                |
|----------------|
| <b>BX 09.5</b> |
|----------------|

|     |
|-----|
| 9,5 |
|-----|

|     |
|-----|
| 559 |
|-----|

|     |
|-----|
| 108 |
|-----|

|    |
|----|
| 45 |
|----|

|    |
|----|
| 72 |
|----|

|    |
|----|
| 33 |
|----|

|    |
|----|
| 31 |
|----|

|    |
|----|
| 68 |
|----|

|     |
|-----|
| 3,7 |
|-----|

|              |
|--------------|
| <b>BX 12</b> |
|--------------|

|    |
|----|
| 12 |
|----|

|       |
|-------|
| 706,1 |
|-------|

|     |
|-----|
| 120 |
|-----|

|      |
|------|
| 52,5 |
|------|

|    |
|----|
| 82 |
|----|

|    |
|----|
| 36 |
|----|

|    |
|----|
| 34 |
|----|

|      |
|------|
| 76,5 |
|------|

|     |
|-----|
| 5,1 |
|-----|

|                |
|----------------|
| <b>BX 13.5</b> |
|----------------|

|      |
|------|
| 13,5 |
|------|

|       |
|-------|
| 794,3 |
|-------|

|     |
|-----|
| 134 |
|-----|

|    |
|----|
| 56 |
|----|

|      |
|------|
| 92,5 |
|------|

|    |
|----|
| 39 |
|----|

|    |
|----|
| 35 |
|----|

|      |
|------|
| 83,5 |
|------|

|   |
|---|
| 6 |
|---|

---

**BX 17**

17

1000,3

147

62

96,5

42

40,5

93

8,65

**BX 25**

25

1471

176

71

125

52

45

110

14

**BX 35**

35

2059,4

196

81

143

60

52

119

21

**BX 55**

---

---

|        |
|--------|
| 55     |
| 3236,2 |
| 260    |
| 105    |
| 180    |
| 71     |
| 65     |
| 150    |
| 39     |

|              |
|--------------|
| <b>BX 85</b> |
| 85           |
| 5001,4       |
| 315          |
| 135          |
| 200          |
| 85           |
| 77           |
| 163          |
| 64           |

DO - dopuszczalne obciążenie robocze  
MBL - minimalna siła zrywająca